

# 利用開始方法

## 1 キー取り出し

グローブボックス内に車両のリモコンキーが入っています。「返却」から「貸出」の位置に回してキーを装置から抜き、リモコンキーを取り出してください。



## 2 充電コネクタを外す



### 黒い充電器 (パナソニック製)

- ①スイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。
- ②充電ポートのキャップを閉めたことを確認してから充電ポートリッド (充電蓋) を確実に閉めます。



### 白い充電器 (ニチコン製)

- ①充電器パネルの「コネクタロック」スイッチを押してください。(LED が点滅後、消灯します)



- ②スイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。
- ③充電ポートのキャップを閉めたことを確認してから充電ポートリッド (充電蓋) を確実に閉めます。



# 01. 利用開始方法

## 3 充電コネクタを戻す

充電コネクタを充電スタンドに戻します。  
ケーブルは地面につかないように  
スタンド下部の取っ手に巻き付けてください。



## 4 EV システム (エンジン) の始動

ブレーキペダルを踏み込みながらパワース  
イッチ (電源) を押しと EV システム (エンジ  
ン) が始動します。

ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだま  
ま、シフトレバーを右手前にスライドさせ、シ  
フトポジションを「D」に切り替えます。

※シフトは中央に戻ります。



パーキングブレーキ (フットブレーキ) を解  
除し、ブレーキペダルから足を離してアクセル  
ペダルを踏むと発進します。

※e-Pedal の ON と  
OFF では走行特性  
が大きく異なります。  
EV システム (エン  
ジン) を起動し  
たあとは、e-Pedal  
の ON/OFF 状態を  
ご確認ください。

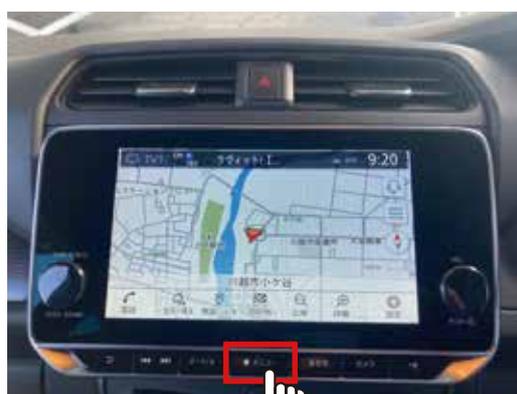


※ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチを押したときは、走行可能表示灯は点灯せずに OFF⇒アクセサリ⇒ON⇒OFF の順番にモードが切り替わります。

## 充電スポットの探し方と使い方（途中で充電する場合）

### 1 充電スポット検索方法

カーナビゲーションにあるメニュースイッチを押し、ランチャーメニューの「情報」をタッチし、「EV 情報」をタッチします。



メニュースイッチ



最初にタッチ

### 2 「充電スポット」を探すをタッチします。



任意の項目を選択し、「充電スポットを探す」をタッチしてください。充電の際には運転席上部カードホルダーに収納されている充電カードをご利用ください。



## 充電スタンド (普通・急速) の使い方

1 パワースイッチがオフになっていることを確認してください。

2 ハンドル右横の充電ポートリッド (充電蓋) を開けるスイッチを押してください。または、リモコンキーのスイッチを約1秒以上押すことでも開けることができます。

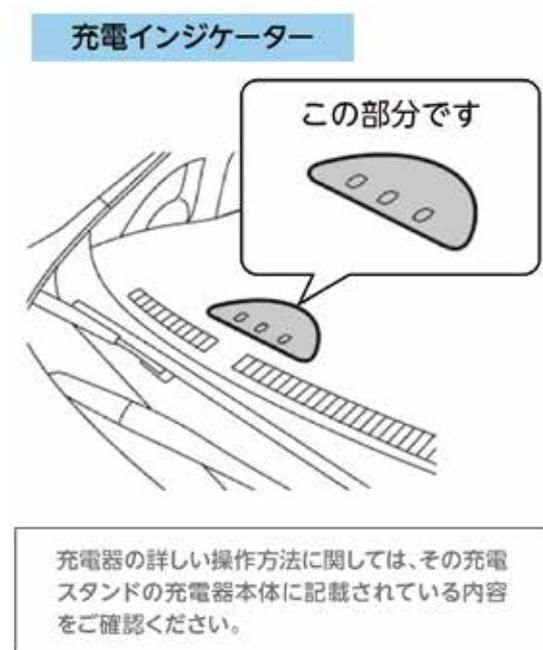
3 ツメを押して充電ポートのキャップを開けます。普通充電は右のポート (小)、急速充電は左のポート (大) です。

4 充電コネクタをカチッと音がするまで確実に差し込みます。正常に接続されると確認音が一度鳴ります。

5 充電が開始されると、確認音が二回鳴り、充電インジケータの表示が変わります。バッテリー充電量に応じて充電インジゲーターが点灯、点滅します。充電が完了すると全てのインジゲーターが約5分間点灯します。

6 **普通充電の場合**：終了する際はスイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。充電中に充電コネクタを引き抜いた場合は充電が自動で中断されます。充電コネクタがロックされている場合はリモコンキーでロックを解除してください。  
**急速充電の場合**：終了する際はまず充電器本体を操作して充電を停止してください。停止後、スイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。充電コネクタがロックされている場合は充電器の指示に従ってロックを解除してください。

7 充電ポートのキャップを閉め、充電ポートリッド (充電蓋) を確実に閉めてください。



## 返却方法

## 1 充電

車両に充電コネクタを繋ぎ充電状態にします。具体的な手順は「充電スタンドの使い方」を参照してください。コネクタは借りた時と同じ個所に挿してください。



## 2 施錠

車両を施錠をする前に次の点をご確認ください。

- ルームランプ・ライトの消し忘れ
- ドアミラーの格納
- 窓の閉め忘れ
- 忘れ物（ETCカードやカードホルダーに収納したご自身の各種カード類）
- 簡易清掃・ゴミの持ち帰り



グローブボックス内のキーボックス挿入口にキーホルダーを挿入し、「貸出」から「返却」の位置へスイッチを回してください。車外に出てアプリより返却を完了してください。

※アプリより返却ができない場合、以下をお試しください。

黒い充電器（パナソニック製）… 充電コネクタの抜き差し

白い充電器（ニチコン製）… コネクタロックスイッチを押す

## 2 スタンドサインについて

乗車前は①のようになっておりますので、スタンドサインを移動させ、車を出庫してください。

出庫後は、②の様に駐車スペース中央に置いてください。返却時は①の状態に戻してください。

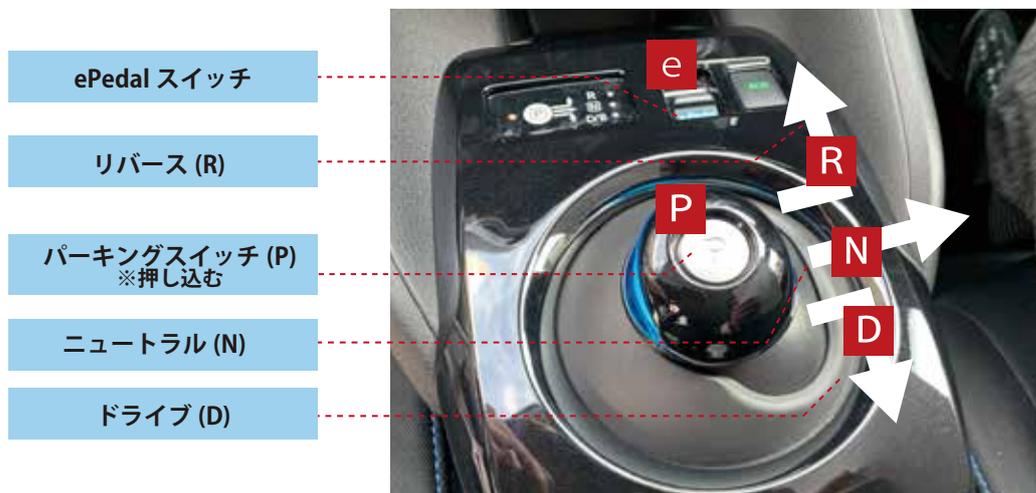


# リーフの基本操作

## 1 運転席基本操作



## 2 シフトレバーの操作



## 05. リーフの基本操作

### 3 リモコンキー



※リモコンキーを身に着けていれば、ドアスイッチを押すだけで全ドアの施錠や開錠ができます。

※パワースイッチが ON またはアクセサリ状態でリモコンキーを持ったまま車両から離れると警告音になります。



ドアスイッチ

# LEAF ならではの機能

## 1 ルームミラー

### ■ ルームミラーモード

ミラーとして使用します。

### ■ インテリジェントルームミラーモード

モニターとして使用します。

- ①インテリジェントルームミラーの ON・OFF 切り替えレバーを手前に引きます。
- ②インテリジェントルームミラーモードに切り替わり、モニターに車両後方の画像が表示されます。インテリジェントルームミラーの ON・OFF 切り替えレバーを車両前方側へ倒すと、モニター画面が OFF になり、ルームミラーモードとして使用できます。



## 2 e-Pedal

### ■ e-Pedal とは

アクセルペダルのみで速度制御が可能になるシステムです。ブレーキペダルでの踏み変え負荷を低減することができます。E-Pedal が ON の時、アクセルペダルを緩めるとブレーキペダル操作なしで減速、停車し、停車したあとは自動的に停車状態を維持します。

### e-Pedal 設定時の挙動

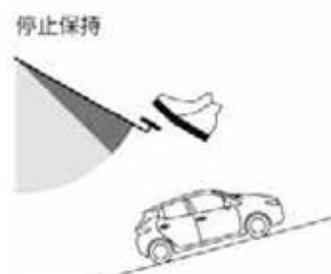
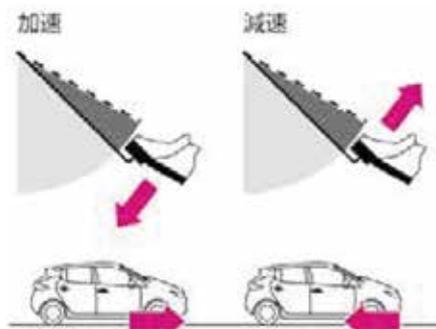
アクセルペダルを踏むと加速します



アクセルペダルを緩めると、減速・停車します



アクセルペダルから足を離すと、停車を維持します。



### ■ e-Pedal の使い方

パワースイッチ ON 状態時に e-Pedal スイッチを引く毎に ON/OFF が切り替わります。停車中に e-Pedal を OFF にする時はブレーキペダルを踏みながら e-Pedal スイッチを引いてください。

警告灯・表示灯の種類

1 警告灯

警告灯は、車両故障などを運転者に知らせるためのものです。警告灯が点灯したときは、次の「説明・対処方法」に従ってください。

Table with 4 columns: 警告灯 (Warning Light), 名称 (Name), 点灯・点滅する条件 (Conditions for lighting/flashing), 説明・対処方法 (Explanation/Action). Rows include EVシステム警告灯, 12V系充電警告灯, ABS警告灯, 電動パーキングブレーキ警告灯, ブレーキ警告灯, 電動パーキングブレーキ無車, ブレーキ警告灯(赤色), 電動パーキングブレーキ付車, ブレーキシステム警告灯(黄色), ブレーキシステム警告灯(赤色), ブレーキシステム警告灯(黄色), マスターウォーニング, 車両接近通報システム.

# 07. 警告灯・表示灯の種類

## 2 表示灯

表示灯は、何らかのシステムが作動していることなどをお知らせするものです。点灯している理由は、次の説明をお読みください。

表示灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	方向指示表示灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 非常点滅表示灯を作動させると点滅します。</li> <li>● パワースイッチがONのとき、方向指示器を作動させると、作動させた側のみ点滅します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 方向指示器の電球（バルブ）が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。</li> <li>➡ 方向指示器の使いかた (P.282)</li> <li>➡ 電球（バルブ）交換 (P.553)</li> </ul>
	ヘッドランプ上向き表示灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ヘッドランプのハイビーム（上向き）を点灯させると点灯します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➡ ハイビーム（上向き）への切り替えかた（NISMO仕様車以外） (P.280)</li> <li>➡ ハイビーム（上向き）への切り替えかた（NISMO仕様車） (P.281)</li> </ul>
	テールランプ表示灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➡ ライトスイッチの使いかた (P.271)</li> </ul>
	フォグランプ表示灯*	<ul style="list-style-type: none"> <li>● フォグランプを点灯させると点灯します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➡ フォグランプの使いかた* (P.283)</li> </ul>
	リヤフォグランプ表示灯（NISMO仕様車）	<ul style="list-style-type: none"> <li>● リヤフォグランプを点灯させると点灯します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➡ リヤフォグランプの使いかた（NISMO仕様車） (P.283)</li> </ul>
	VDC OFF表示灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● パワースイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。</li> <li>● パワースイッチがONのとき、VDCをOFFにしていると点灯します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➡ VDC（ビークルダイナミクスコントロール） (P.301)</li> </ul>

表示灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	ハイビームアシスト表示灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ハイビームアシストがONのときヘッドランプが点灯していると、ヘッドランプの上向き、下向きにかかわらず点灯します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➡ ハイビームアシストについて（NISMO仕様車以外） (P.275)</li> <li>➡ ハイビームアシストについて（NISMO仕様車） (P.277)</li> </ul>
	セキュリティーインジケータ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● パワースイッチがON以外のときに点滅します。</li> <li>➡ イモビライザー（盗難防止装置） (P.110)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● パワースイッチをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。</li> </ul>
	プラグイン表示灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● パワースイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。</li> <li>● 充電コネクタを接続すると点灯し、充電中は点滅します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 充電コネクタを接続しても点灯しないときや、充電中に点滅しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。</li> </ul>
	走行可能表示灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 走行できる状態になると点灯します。（走行中も点灯し続けます。）</li> </ul>	—

## 雨天時の充電コネクタの取扱い方法

【注意】雷が鳴り出したときは、充電中でも車両及び充電機器には触れないでください。落雷による感電などのおそれがあります。

### 充電コネクタを車両に接続するとき

1. 充電ポートリッド内の雪や泥、水分などを除去するときは、充電ポートキャップを閉めた状態で行ってください。
2. 充電ポートのキャップを開けた状態で、充電ポート内に直接水をかけないでください。
3. 充電コネクタや充電ポート内が凍結しているときは、凍ったまま無理に接続しようとせず、サポートセンターにご連絡ください。
4. 充電ポートには排水用の穴があります。万一この穴が詰まるなどして充電ポート内に水が溜まったときは、充電はを行わずにサポートセンターにご連絡ください。

### 充電コネクタを車両から抜くとき

1. 充電コネクタが凍結して抜けないときは、手元スイッチを切って解凍してから充電コネクタを抜いてください。
2. 充電中に車両が雪に埋もれてしまっても、感電の危険はありません。雪を除去してから充電コネクタを抜いてください。
3. 充電コネクタを抜いたあとは、充電ポートキャップ及び充電ポートリッドを速やかに閉め、充電コネクタのキャップを確実に取り付けて、雨や雪が入らないようにしてください。
4. 充電ポートリッド内の雪や泥、水分などを除去するときは、充電ポートキャップを閉めた状態、又は充電コネクタが接続された状態で行ってください。
5. 充電ポートキャップを開けた状態で、充電ポート内に直接水をかけないようにしてください。ごみなどの異物が入り、故障などのおそれがあります。

## お問合せ先

何かございましたら、下記連絡先までご連絡をお願いいたします。

 **ELIO** お客様サポートセンター

 **0120-820-645**

 [support@es-elio.com](mailto:support@es-elio.com)

**受付時間** 24 時間 365 日